

La Chine en Arctique

Frédéric Lasserre

Directeur du Conseil québécois
d'Études géopolitiques (CQEG)



Présences chinoises - EHESS
23 février 2022

CQEG
Conseil québécois
d'études **géopolitiques**



Plan

- Une présence ancienne – un retour remarqué ?
- Des intérêts économiques – ressources et navigation
- Le développement de relations bilatérales
- Des ambitions politiques ?

Un intérêt scientifique ancien

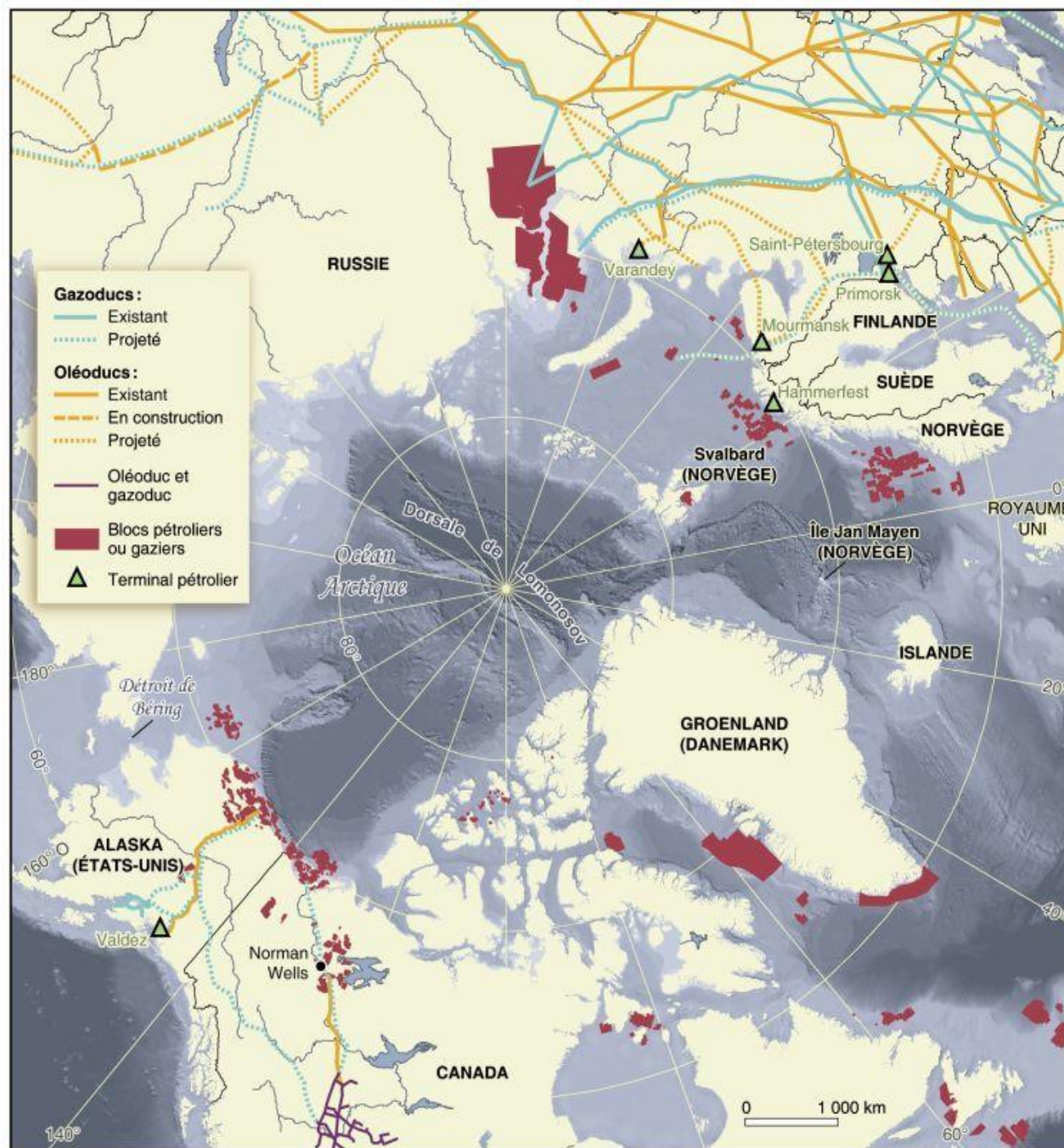
- 1925 traité du Spitsberg
- Création du Polar Research Institute of China, 1988.
- Bien davantage tourné vers l'Antarctique que l'Arctique
- Quatre bases en Antarctique (1985, 1989, 2009, 2014) et une en Arctique (Svalbard, 2004).
- 37 missions des brise-glaces chinois en Antarctique; 11 en Arctique
- 2 brise-glaces, un 3^e prévu pour 2026.



Des intérêts économiques ?

- Ressources et transport maritime: Chine adhère aux représentations dominantes
- 2007- : emballement des publications scientifiques chinoises sur les ressources et les autoroutes maritimes arctiques
- 2016, 2017: publication de guides officiels pour la navigation dans le PNO et la RMN
- En mars 2010, le vice-amiral Yin Zhuo déclare que « l'Océan Arctique n'appartient à personne... La Chine doit prévoir un rôle majeur dans l'exploration arctique puisqu'elle a 1/5^e de la population mondiale ».

Le poids des ressources naturelles



Hydrocarbures :
une exploitation
ancienne et
beaucoup de
prospection

Réalisation : Département de géographie, Université Laval

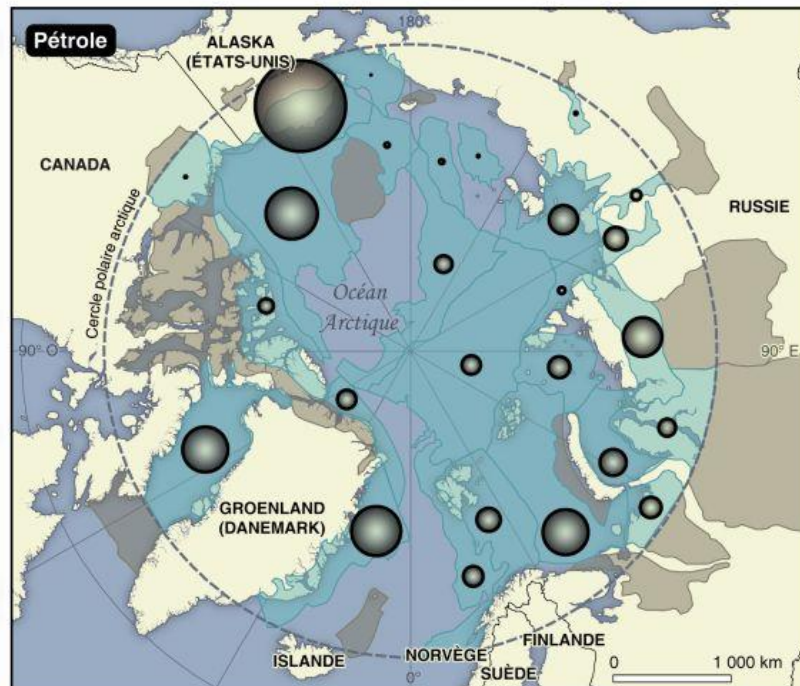
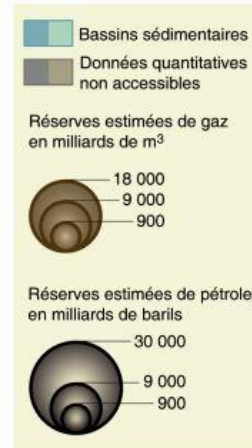
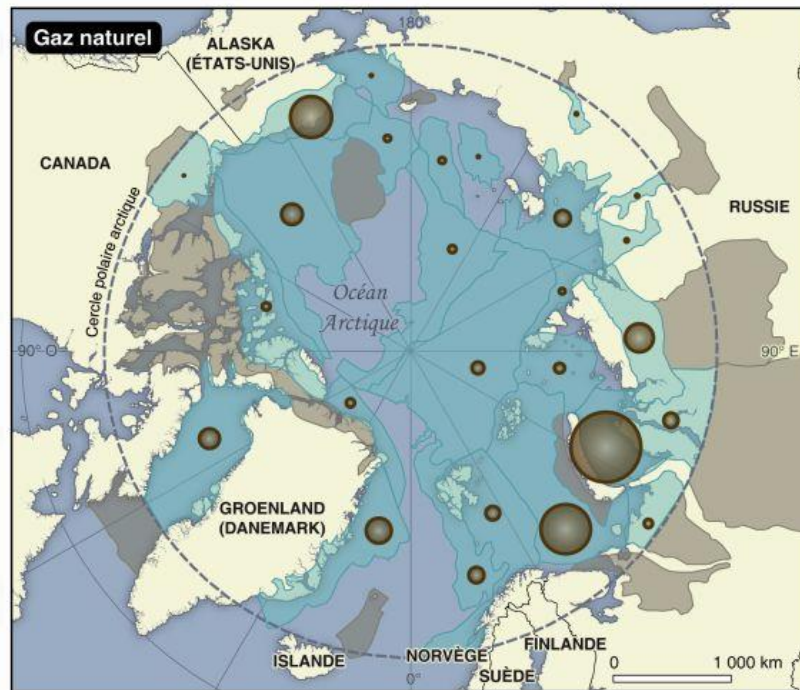
Gaz et pétrole : des réserves potentielles intéressantes

Rapport du USGS 2008:

- 13% des réserves de pétrole à découvrir,
- Soit environ 90 milliards de barils ou 3 ans de consommation mondiale
- 30% des réserves de gaz à découvrir (7 ans).

Étude de 2012 : réserves, pour l'Arctique et l'ex-URSS,

- d'environ 66 milliards de barils de pétrole, dont 43% (soit 28,4 milliards de barils) dans l'Arctique;
- et d'environ 60 100 milliards m³ de gaz naturel, dont 58% se trouveraient dans l'Arctique (USGS 2012).



Réalisation: Département de géographie, Université Laval

Le trafic de transit demeure très faible

Transit	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
RMN	2	3	5	13	41	46	71	31	18	19	27	27	37	64	85
PNO	9	13	17	20	21	31	22	17	27	23	33	5	26	7	5

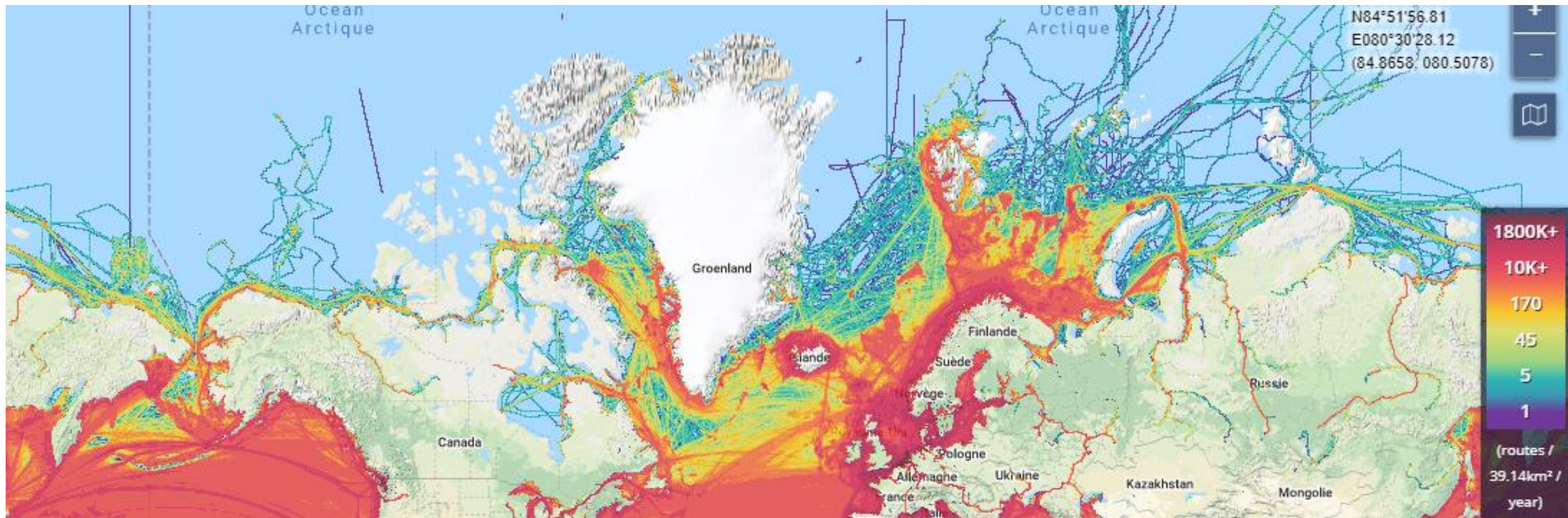
A titre de comparaison :
 Détroit de Malacca : 76 000 en 2016
 Suez : 16 600
 Panama : 12 000

Route maritime du Nord: un trafic de destination solide

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
RMN, trafic de transit, Mtonnes	0,111	0,82	1,26	1,17	0,27	0,039	0,214	0,19	0,491	0,697	1,281	2,027
RMN, trafic total, Mt	2,085	3,225	3,750	3,914	3,982	5,432	6,06	10,73	20,18	31,53	32,2	34,85

Un trafic maritime régionalisé, dominé par le trafic de destination

Densité du trafic maritime dans l'Arctique, 2020



Marine Traffic, 2021.

1^{er} sondage, 2008-2010

Enquête menée auprès de compagnies maritimes

« Pensez-vous développer vos activités de transport dans l'Arctique ? »

	Segment d'activité					Région d'origine		
	Conteneurs	Roulier	Conteneurs et vrac	Vrac	March. générales	Europe	Asie	Am. du Nord
Non	35	2	5	25	4	32	25	14
Peut-être	3	0	1	6	0	5	3	2
Oui	0	0	2	6	5	10	0	7

Note : En Amérique du nord, plusieurs compagnies intéressées sont déjà dans l'Arctique : Fednav, Oceanex, Nunavut Eastern, Desgagnés, Sovcomflot...

2^e sondage, 2014-2016

Pensez-vous développer le marché arctique ?
245 compagnies contactées, 189 réponses,

	Already in the Arctic	Interested in	Maybe	Not interested	No longer interested	Total
Asia	1	5	8	57	1	72
North America	7	0	0	22	0	29
Europe	22	1	4	50	3	80
Total	30	6	12	130	3	181
Containers&RoRo	4	0	0	39	0	43
Dry Bulk	7	1	2	32	1	43
Tanker	8	2	4	19	2	35
Mixed	3	2	5	31	1	42
Multipurpose	8	1	1	8	0	17
For destinationl	24	6	9			39
For transit	5	-	3			8
For both	1	-	-			1

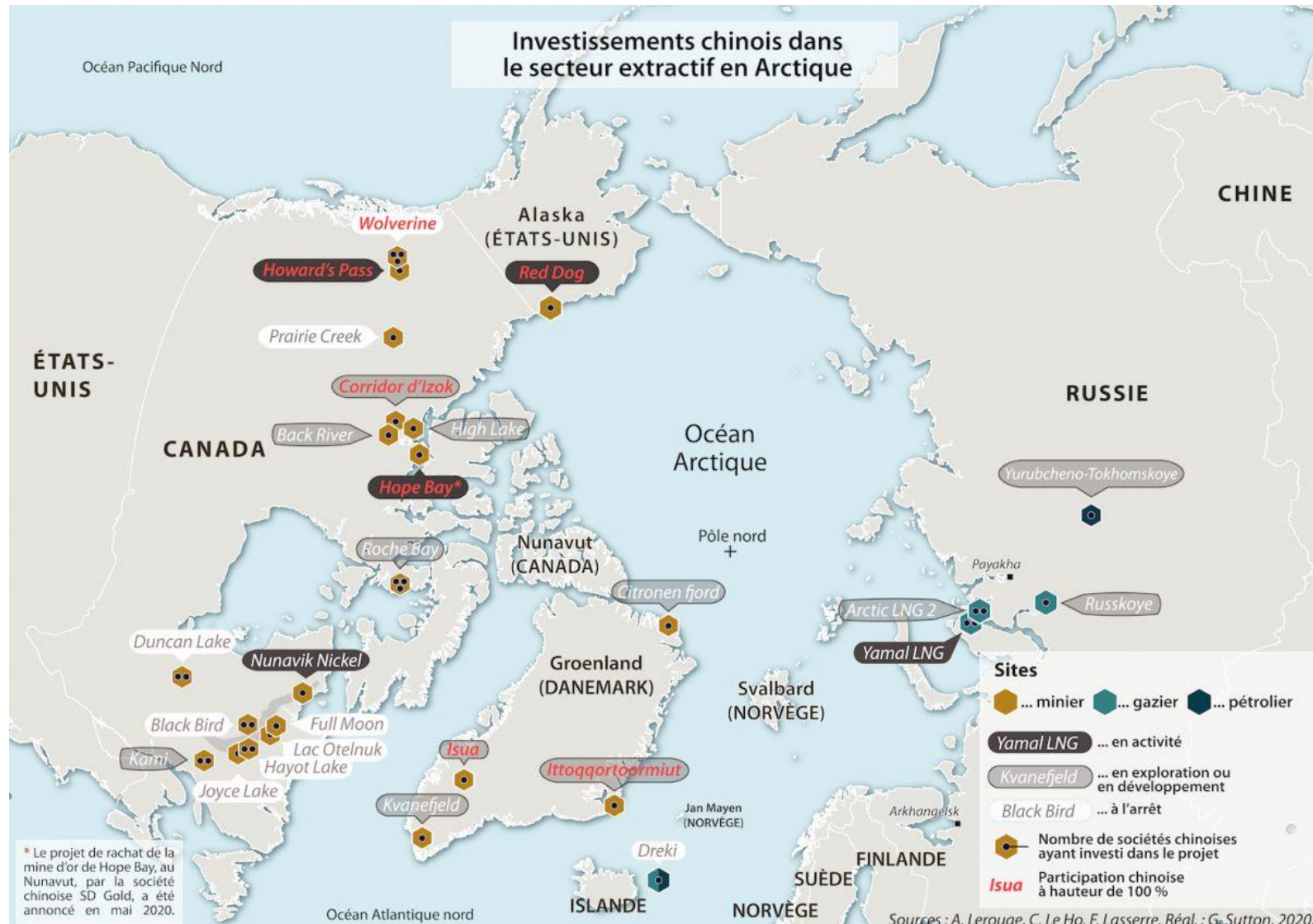
Réalisations concrètes

Navigation :

- Cosco Shipping effectue entre 5 et 7 transits par année dans la RMN; zéro dans le PNO.
- Très peu de compagnies chinoises impliquées dans la navigation arctique: Cosco; China Merchants; GTLK HK (capitaux russes)

Ressources

- Un intérêt minier surtout en Amérique du Nord
- Des déconvenues, notamment en Europe (Finlande), au Groenland, au Canada
- Des projets gaziers et pétroliers surtout en Russie: succès

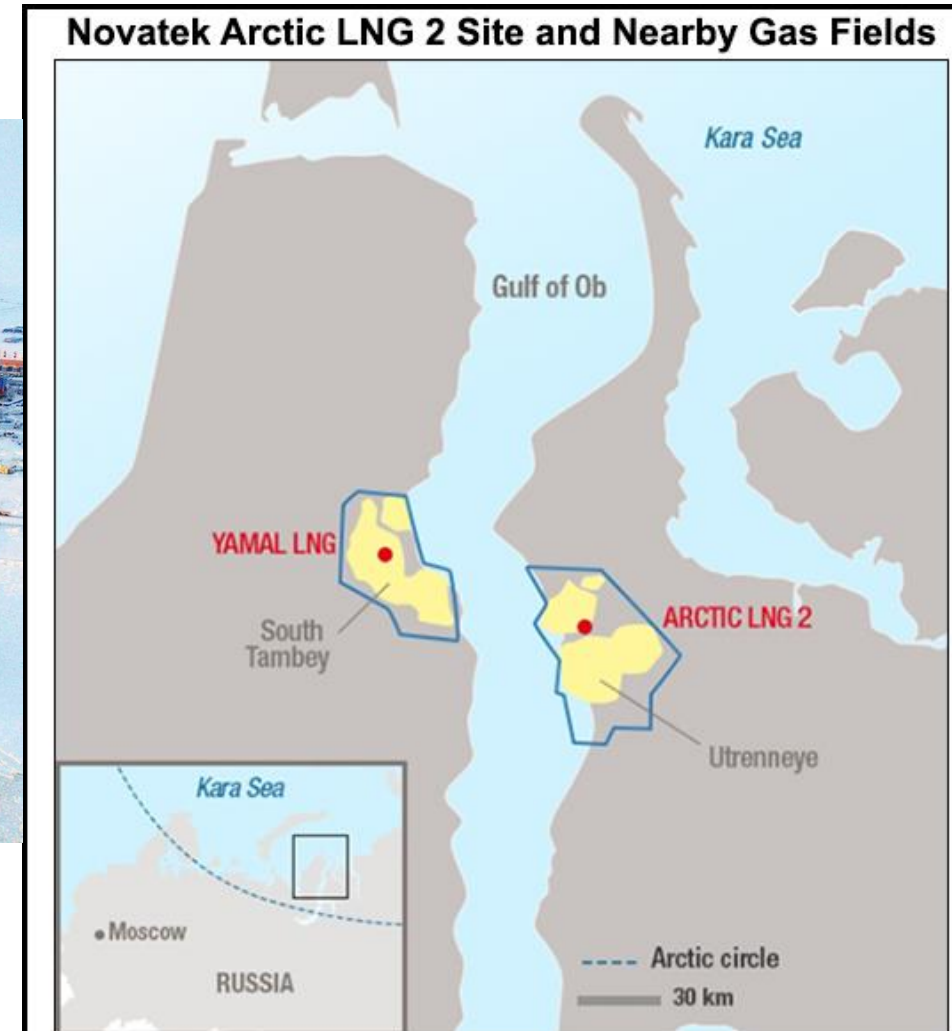


Ressources

- China National Petroleum Corp. 10% et China National Offshore Oil Corp. 10% dans Yamal LNG et dans Arctic LNG 2



High North News

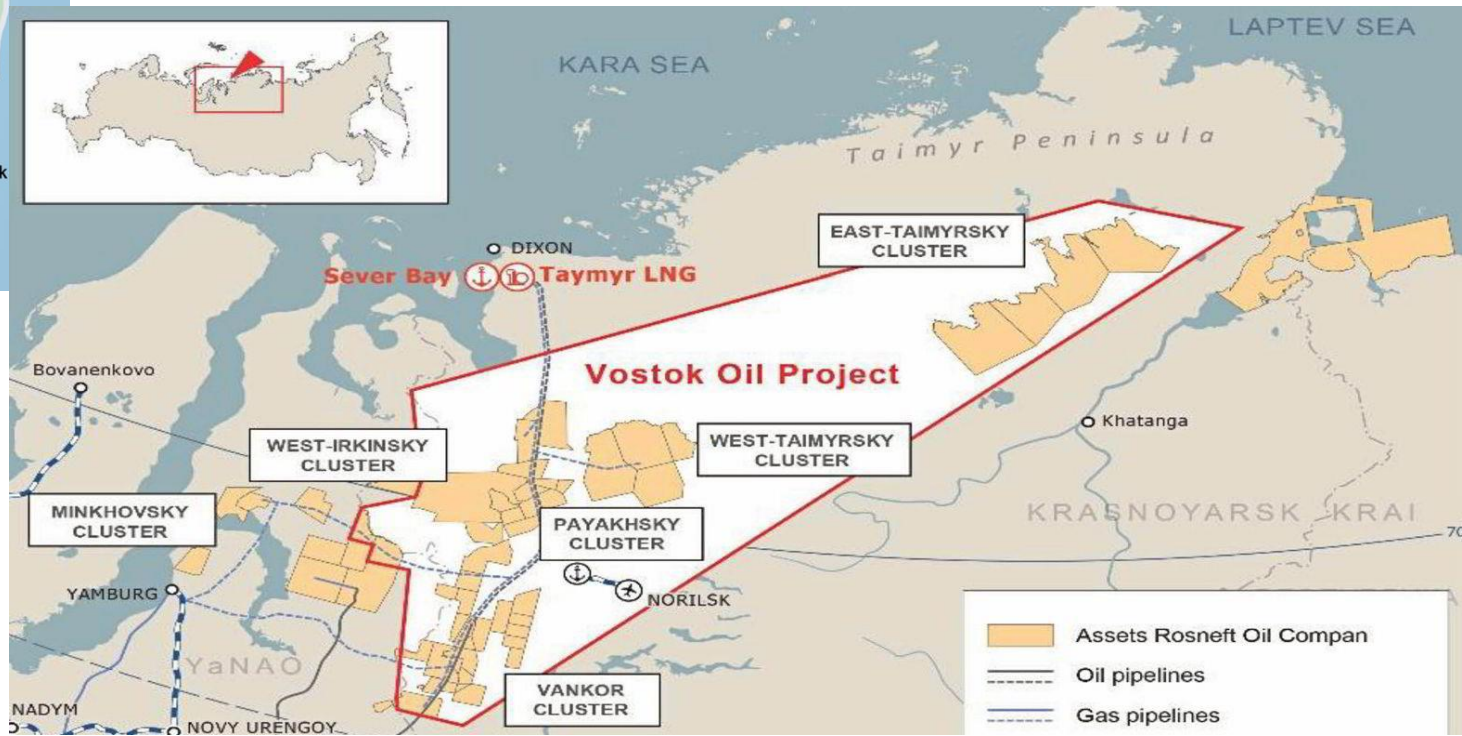


Source: Total

Power of Siberia inauguré en 2019



Projet Vostok: compagnies chinoises et indiennes négocient



Développement de relations bilatérales

Russie

- Route de la soie polaire, idée russe adoptée par la Chine en 2017
- Forte coopération
- Mais limites: Russie refuse escorte par BG chinois ; cherche à impliquer davantage les compagnies indiennes

Islande

- Accord de libre-échange 2013
- Coopération pétrolière... abandonnée en 2018

Groenland

- Prospection minière... et des échecs (Isua, Kvanefjeld)
- Chine très active pour appels d'offres pour aéroports locaux ; retrait en 2019

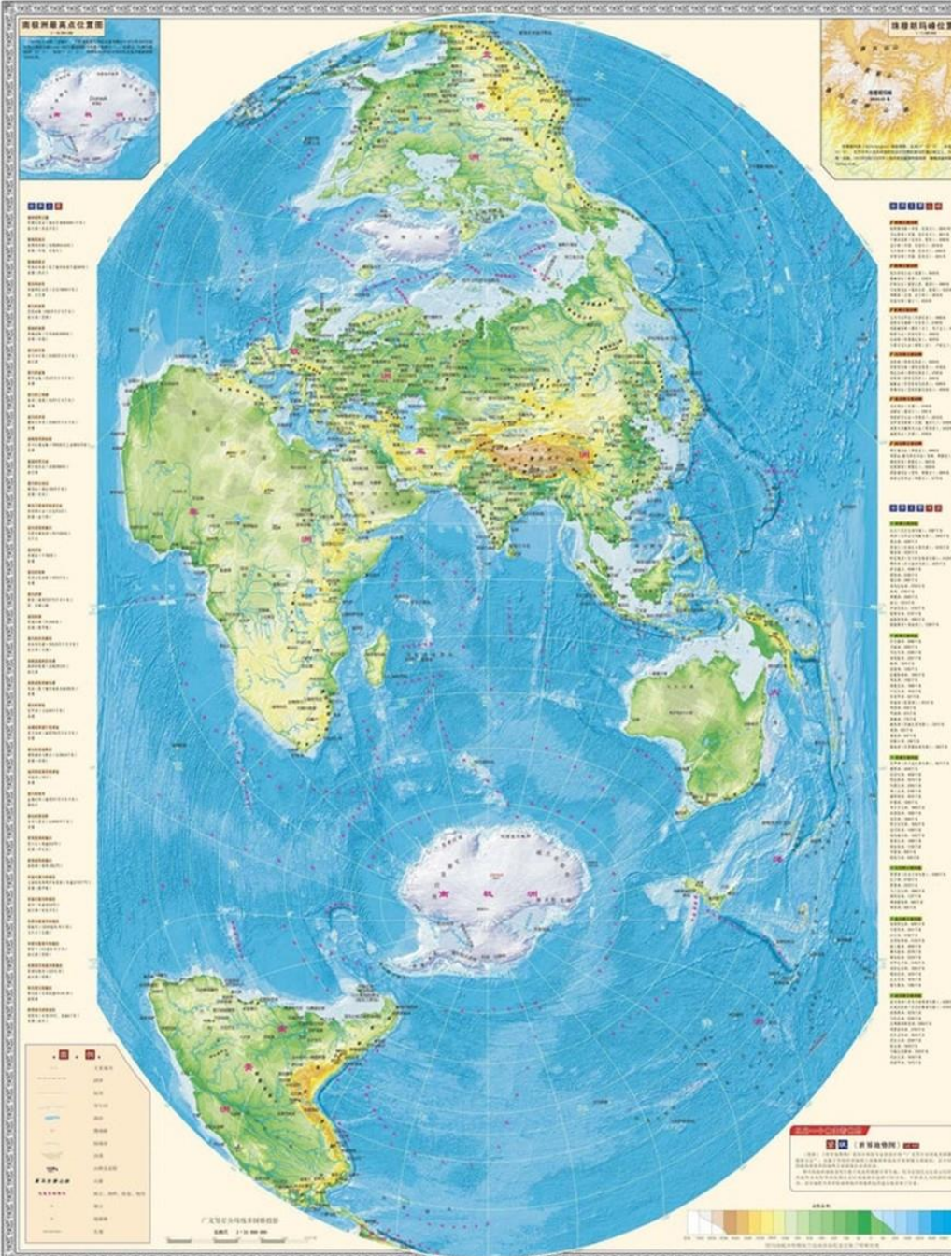
Scandinavie

- Accord de coopération scientifique et technique (China-Nordic Cooperation), 2013,

Des ambitions politiques

- Candidature comme observateur au Conseil de l'Arctique, 2007
- Malaise : Russie, É-U, Norvège, autochtones ; ambiguïté de la politique chinoise car pas encore d'énoncé.
- Chine : État du « proche Arctique »... (2018) ? Ambiguïtés demeurent.
- Déclaration de Nuuk (2011) : observateurs doivent reconnaître la souveraineté des États arctiques
- Chine finalement admise 2013.
- Chine se conforme aux règles mais nourrirait des ambitions de statut plus élevé – mais se heurterait à l'opposition des membres ET des autochtones
- Joue la carte d'autres forums diplomatiques et paradiplomatiques : Arctic Circle notamment
- Objectif : « participer à la gouvernance de l'Arctique » (Politique arctique de la Chine, 2018)

世界地势图



Recours au soft power

- Carte conçue en 2013 par Hao Xiaoguang
- Tout un discours sur la Chine et les 3 pôles !

Conclusion

- La Chine affiche depuis 2005 environ un intérêt nouveau et soutenu pour l'Arctique
- Intérêt pour les occasions économiques – espoirs à nuancer
- Forte proximité opportuniste avec la Russie
- Ambitions politiques – sans froisser les États membres et les autochtones ?



Questions ?
